



# TROŠKOVI SLUŽBENOG PUTA - Q&A

# **Impressum**

E-book je besplatni edukativni materijal namijenjen pretplatnicima portala chronos.ba. Izdaje se isključivo u elektronskoj formi i dio je edukativnog segmenta portala.

Stavovi i mišljenja autora izneseni u ovoj publikaciji ne predstavljaju nužno stavove i mišljenja nadležnih državnih, entetskih i kantonalnih organa i institucija.

## **Izdavač**

CHRONOS doo  
Branilaca Bosne 2A  
Zenica  
Bosna i Hercegovina  
[www.chronos.ba](http://www.chronos.ba)  
T +387 32 442 750  
F +387 32 202 581

## **Naslov publikacije**

E-book "TROŠKOVI SLUŽBENOG PUTA – Q&A"

## **Autorica:**

Sanela Agačević

## **Urednica**

Sanela Agačević

## **Grafički dizajn**

Hana Kazazović

Fotografije preuzete sa  
[www.freedigitalphotos.net](http://www.freedigitalphotos.net)

## **Mjesto i godina izdavanja**

Zenica, oktobar 2015.



# ŠTA SVE OBUVATAJU TROŠKOVI SLUŽBENOG PUTA?

## PITANJE

Molim vas da mi odgovorite šta podrazumijeva dnevница za putne troškove? Ako sam u Hrvatskoj onda je ona dnevno 100,00 KM, i sada mene interesuje da li je to novac koji se u cijelosti pravda troškovima, ili je to kao "plata" onome ko je na službenom putu, a plus na to donosi račune o dodatnim troškovima kao što su gorivo za vozilo, boravišne takse i računa iz restorana? Dakle, bila sam 5 dana u Hrvatskoj, i to je 500,00 KM na ime putnog naloga, da li od tog novca trošimo na sve navedeno?

## ODGOVOR

Dnevica za službeno putovanje i troškovi službenog puta su dvije različite kategorije.

Dnevica obuhvata SAMO ishranu na službenom putu. Svi ostali troškovi koji nastanu na sl. putu (gorivo, ako se ide vozilom preduzeća, putarine, vinjete, parking, noćenje, i sl.) predstavljaju troškove putovanja i isplaćuju se / plaćaju se neovisno od dnevnice. Dnevica na sl. putu nije "plata", to je naknada za odlazak na sl. put za ishranu.

Znači, vi, kada ste na sl. putu, imate pravo na:

- dnevnicu
- troškove službenog puta
- platu za te dane provedene na sl. putu (napominjem, dnevica nije plata)
- ali nemate pravo na topli obrok jer se oni dnevica međusobno isključuju.

# PITANJE

Šta je uključeno u naknadu za korištenje privatnog vozila u službene svrhe (cijena x pređeni kilometri x 20%). Znam da to pokriva troškove goriva i amortizaciju automobila, ali interesuju me dodatni troškovi za vrijeme službenog putovanja. Npr. ako mi se isplati ova naknada da li imam pravo na neoporezovano potraživanje naknade troškova putarina, parkinga, mostarina, tunelarina...i sl. što može nastati na putovanju automobilom i na koji član zakona bih se mogao pozvati u slučaju eventualne diskusije sa poslodavcem?

## ODGOVOR

Upravo kako ste i rekli. Naknada za korištenje privatnog vozila u službene svrhe (cijena goriva x km x 20%) pokriva SAMO trošak goriva i amortizaciju vozila. Sve ostalo što ste naveli, a što je potrebno da bi se službeni put obavio, jesu DODATNI troškovi službenog puta, koje Vam je poslodavac u obavezi da isplati.

Propisi nisu sve decidno rekli, ali se možete pozvati na Uredbu o naknadama troškova za službena putovanja („Službene novine FBiH“ br. 63/10, 9/11, 80/11).

Navodim neke bitne članove:

### Član 15.

Državnom službeniku koji za službene potrebe, uz prethodno odobrenje rukovodioca organa državne službe, koristi putnički automobil u osobnom vlasništvu, pripada naknada u visini 20% cijene litre benzina koje koristi po pređenom kilometru na odobrenoj relaciji.

### Član 16.

Pod ostalim naknadama za izdatke koji nastanu u vezi sa službenim putovanjem u inostranstvo podrazumijevaju se izdaci koji se odnose na: pribavljanje putničkih isprava, vakcinisanje, liječničke preglede, službenu poštu, takse, telefone, telefakse, e-mail, stenodaktilografske usluge i drugi izdaci u skladu sa ovom uredbom.

Izdaci iz stava 1. ovog člana obračunavaju se prema priloženom računu.

Pravo na naknadu troškova za korištenje telefona, telefaksa ili e-mail, imaju i državni službenici na službenom putovanju u zemlji ili koji obavljaju službene poslove na terenu ako su se ta sredstva morala koristiti za službene potrebe.

Izdaci iz stava 3. ovog člana obračunavaju se prema priloženom računu.

### Član 17.

Izdaci koji nastanu na službenom putovanju u inostranstvo u vezi s prevoženjem, prenošenjem, unošenjem i iznošenjem službene pošte, kao i drugi prijeko potrebni izdaci (takse i dr.) obračunavaju se na osnovu odgovarajućeg računa ili drugog dokumenta koji se odnosi na te troškove

## PITANJE

Da li se mogu isplaćivati Putni troškovi/dnevnice članovima, odnosno funkcionerima političke stranke, ako znamo da je politička stranka neprofitna organizacija i nema stalno zaposlenih. Recimo da se radi o legalno izabranom predsjedniku Opštinskog odbora političke stranke koji radi volonterski i povremeno ima službena putovanja u interesu političke stranke.

## ODGOVOR

Možete isplaćivati putne troškove i dnevnice članovima i funkcionerima pol. stranke, ali na te isplate morate obračunati i platiti porez na dohodak 10%, doprinos PIO 6%, doprinos zdravstveno osig. 4%, opštu vodnu naknadu 0,5% i naknadu za zaštitu od prirodnih i drugih nesreća 0,5%. Praktično isplatu tretirate kao da je izvršena po Ugovoru o djelu, iako suštinski nije.

## PITANJE

S obzirom da mi koristimo vlastita vozila u poslovne svrhe, poslodavac nam samo isplaćuje naknadu za korištenje vlastitog vozila: pređeni KM x cijena goriva x 20%, a gorivo mi plaćamo. Kaže da je tako u skladu sa propisima. Meni to nema logike, s obzirom da koristim svoje vozilo, prepostavljam bih trebala da dobijem naknadu za korištenje + novac za gorivo za pređenu kilometražu.

## ODGOVOR

To što vama poslodavac isplaćuje je neoporezivi iznos naknade za korištenje vlastitog vozila u službene svrhe, i vrši se na navedeni način:  $20\% \times \text{cijena goriva} \times \text{pređeni kilometri}$ . Gorivo vi plaćate, ali vam poslodavac nadoknađuje, kroz navedeni obračun, utrošeno gorivo + amortizaciju za korištenje vozila. U navedenoj naknadi je već uključen trošak goriva, tako da nema smisla da vam taj trošak poslodavac dva puta isplaćuje.

## PITANJE

Poslan sam na službeni put u EU vlastitim autom. Dobio sam dnevnice kako je propisano. Gorivo mi je obračunato po tada važećim cijenama u Sarajevu, ali sam morao dosipati benzin u inostranstvu po većim cijenama. U firmi mi ne priznaju troškove cestarina, mostarina i tunela kao i parkinga koji sam morao platiti jer je bilo nemoguće ostaviti automobil na cesti bez plaćanja parkinga što ukupno iznosi 267 KM. U firmi mi kažu da ove dodatne troškove neće da mi isplate jer nije u skladu sa propisima. Da li je to tačno?

## ODGOVOR

Ne postoji zakonsko ograničenje da Vam se izvrši isplata po osnovu plaćene cestarine, putarine, mostarine, naknade za korištenje tunela, parkinga i sl. troškova. Oni su podjednako troškovi putovanja kao i gorivo, dnevnice i sl. Takođe, naknada za korištenje vlastitog vozila u službene svrhe se treba nadoknaditi po cijeni po kojoj ste Vi plaćali gorivo (cijena x pređeni kilometri x 20%), a tu cijenu "dokazujete" računom za plaćeno gorivo, a ne po cijeni koja je prisutna na tržištu u Sarajevu.

Navedeno je propisano UREDBOM O NAKNADAMA TROŠKOVA ZA SLUŽBENA PUTOVANJA ("Službene novine Federacije BiH", br. 63/10, 9/11 i 80/11), gdje se ne izuzimaju navedeni izdaci. Konkretno, radi se o članovima 16 – 18 koji regulišu ostale troškove na službenom putu.



## PITANJE

Da li ja kao vozač, tj. dostavljač robe koju razvozim po BiH, a sjedište firme je u Sarajevu, imam pravo na dnevnice ili je to u okviru mog radnog mjesto? Topli obrok mi je redovno isplaćivan!

## ODGOVOR

Dnevnicu imate pravo potraživati ako ste bili na sl. putu. E sad je pitanje da, ako vam je to u opisu radnog mesta (dostava robe), da li je to putovanje službeni put. Smatram da nije službeni put. Takođe, dnevница i topli obrok se međusobno isključuju, pa ne možete istovremeno dobiti i jedno i drugo.



# MATEMATIKA SLUŽBENOGL PUTA

## PITANJE

Prijevoznička firma šalje svoje vozače u Hrvatsku. Dakle, dva sata su u BiH, pa ulaze u Hrvatsku, natovare robu i ponovno se vraćaju u BiH. Npr. u 6 sati ujutro polaze iz BiH, u 8 sati dolaze u Hrvatsku i taj utovar traje do 14 sati i ponovno oko 15 sati dolaze u BiH. Kako takvu dnevnicu obračunati?

Ako putuju samo unutar BiH samo imaju više utovara i istovara i moraju da spavaju u kamionu, dakle smještaj nije obezbjeđen, treba li poslodavac obračunati i uvećanu dnevnicu za 70 %

## ODGOVOR

Dnevnicu dijelite na sate, i obračunavate je srazmjerno broju sati provedenih u određenoj zemlji. Međutim, u praksi se veoma često obračunava samo dnevница zemlje u koju se šalju radnici (u prvom dijelu pitanja to je R. Hrvatska), što nije pravilo, već praksa.

Što se tiče drugog dijela pitanja, možete obračunati noćenje ukoliko ne postoji račun.

Međutim, ukoliko se zaposlenicima koji prevoze i imaju dnevnicu, na osnovu naloga za službeni put, ne može se isplaćivati i topli obrok.

## PITANJE

Interesuje me obračun putnog naloga u Njemačku ako je sl. put počeo 27.05. u 11:00 iz Travnika, a završava 28.05. u 23:00. Da li je greška ako se obračunaju samo dve dnevnice po 140,00 KM.

## ODGOVOR

Početak putovanja je 27.05. u 11,00, a završetak 28.05. u 23,00  
27.05. – 28.05. (11:00) = 1 dnevница  
28.05. (11:00 – 23:00 = 12 sati = 1 dnevica (preko 12 sati provedenog na sl. putu zaposlenik ima pravo na punu dnevnicu)  
2 x 140 KM = 280 KM dnevnice

## PITANJE

Vozač sam i u opisu posla mi je da idem po robu i da istu dostavljam u BiH. Ukoliko provedem 19 sati na putu i dobijem dnevnicu od 25 KM interesuje me da li imam pravo i na plaćanje prekovremenih sati. ( 8 sati mi je radno vrijeme na dan ) i da li je isplata dnevnice u skladu sa propisima, jer bi mi bilo isplativije da mi se plate prekovremeni sati, a da dnevnicu ne dobijem?

## ODGOVOR

Vi radite na poslovima vozača – znači to vam je opis redovnog posla. S obzirom da idete na put i dobijate putni nalog (jedino tako i možete ići na put i dostavljati robu) isplaćuje Vam se dnevница u visini neoporezive (25 KM).

Prekovremeni rad koji Vas interesuje je regulisan Zakonom o radu koji kaže sljedeće:

- U slučaju više sile (požar, potres, poplava) ili iznenadnog povećanja obima posla, kao i u drugim sličnim slučajevima neophodne potrebe, radnik je, na zahtjev poslodavca, obavezan da radi duže od punog radnog vremena (prekovremeni rad), a najviše do 10 sati sedmično.
- Ako prekovremeni rad radnika traje duže od tri sedmice neprekidno ili više od 10 sedmica u toku kalendarске godine, o prekovremenom radu poslodavac obavještava nadležnu inspekciju rada.
- Zaposlenik može dobrovoljno na zahtjev poslodavca raditi prekovremeno i to najviše 10 sati sedmično.

Međutim, dnevница i prekovremeni rad se međusobno isključuju, ali prekovremeni rad možete naplatiti / Vam poslodavac isplatiti sam pod naprijed navedenim uslovima. Koliko mogu da zaključim, na Vašem poslodavcu je odluka da li će Vaš rad preko 8 sati tretirati kao prekovremeni rad ili službeni put, odnosno kako je regulisano Pravilnikom o radu i Ugovorom o radu.



# PUTOVANJE KROZ VIŠE DRŽAVA

## PITANJE

Ako smo na službenom putu proveli npr. 80 sati, od toga u Hrvatskoj 10 sati, ostatak sa povratkom iz Austrije do BiH 70 sati, kako u tom slučaju obračunavamo dnevnice?

## ODGOVOR

Po pravilu, dnevница se obračunava u odnosu na broj sati koji je proveden u određenoj državi. U Vašem slučaju, 10 sati u Republici Hrvatskoj znači 1/2 dnevnice za Republiku Hrvatsku, a za ostatak od 70 sati obračunavate i isplaćujete dnevnicu koja se odnosi na Austriju (što je tri pune dnevnice, čini mi se).



# ŠTA SE SVE PODRAZUMIJEVA SLUŽBENIM PUTOVANJEM?

## PITANJE

Je li ima neki maksimalan period koliko može trajati službeni put u inostranstvo? Podrazumijeva se da se mora vaditi viza ako je duže od 90 dana.

## ODGOVOR

Nema ograničenja, ali trebate voditi računa da se zaista radi o službenom putu, a ne o odlasku u inostranstvo radi obavljanja djelatnosti firme.

Razlog je što su tom slučaju imate određene poreske konsekvence (veća osnovica za doprinose i sl.).

Na nalogu za sl. put se uvijek piše razlog odlaska i okvirno trajanje.

## PITANJE

Da li se pod službenim putem smatra i stručno usavršavanje zaposlenika (npr. profesionalna edukacija)? Da li je takvom zaposleniku dozvoljeno potpisati tri putna naloga u jednom mjesecu i pravdati troškove u svrhu korištenja privatnog vozila u službene svrhe, (npr. akontacija za službeni put = 200 KM, pravda se trošak od 2 dnevnice u iznosu od 50 KM, i trošak prevoza 20% x 2,5 KM tj. 700 km x 0,5 KM = 350 KM) i tri puta u jednom mjesecu isto.

## ODGOVOR

Da, i takvo putovanje se može smatrati službenim putovanjem, ukoliko je to stručno usavršavanje u interesu poslodavca (npr. edukacija sa ciljem usavršavanja vještina i znanja u vezi sa radnim mjestom zaposlenika, stručni seminari i sl. – sve što je vezano za posao i u interesu poslodavca). Dnevnicu obraćavate uobičajeno, kao što ste i naveli, 2 dnevnice x 25 KM = 50 KM + 20% x cijena goriva x pređeni kilometri (ukoliko zaposlenik koristi vlastito vozilo). Nije bitno koliko puta mjesечно se vrši isplata dnevnice po ovom osnovu. Najbitnija "stvar" u ovom pitanju jeste da je to stručno usavršavanje za koje se na teret troškova društva (poslodavca) isplaćuje dnevica u interesu poslodavca.

## PITANJE

Pošto se za isti dan ne može isplatiti i topli obrok i dnevica, poslodavac donosi interni akt, u kojem određuje da se za sve dane (bez razlike) isplaćuje topli obrok, a za dane za koje "sleduje" dnevica, da se izvrši doplata do iznosa dnevnice. Npr. topli obrok je 10 KM, a vrši se doplata 15 KM (do iznosa pune dnevnice od 25 KM). Da li je takva odluka zakonita ili su tu pobrkani različiti zakoni, koji su nespojivi?

## ODGOVOR

Poslodavac mora znati jasno šta isplaćuje. Ako se, na primjer, isplaćuje topli obrok grupi radnika 10,00 KM, može se postaviti pitanje zašto se drugim radnicima (koji su bili na sl. putu) isplaćuje još 15,00 KM i šta je tih 15,00 KM.

Ako je to (ukupno 25,00 KM) topli obrok, prvo, ne može se nekome isplaćivati topli obrok u jednom, a drugim radnicima u drugom iznosu. Druga stvar su porezi, tj. obaveza da se obračunaju SVI dopirnosi i porez na dohodak na razliku od neoporezivog iznosa T.O. (to je oko 16 – 17,00 KM).

Kako ste rekli, dnevica i topli obrok se ne mogu "miješati". Poslodavac treba da definiše i kaže šta isplaćuje, da povede računa da se ne radi o diskriminaciji zaposlenika i da, ukoliko se utvrdi da postoji oporeziv iznos isplate, da se obračunaju i plate pripadajući porezi i doprinosi.

## PITANJE

Ukoliko ispred institucije u kojoj sam uposlena učestvujem na međunarodnoj konferenciji u inostranstvu i organizator te konferencije je obezbijedio avionsku kartu, a retroaktivno će isplatiti "dnevnice" koje, u stvari predstavljaju refundaciju troškova hotela i ishrane (koju ja snosim), imam li pravo na dnevnicu isplaćenu od strane institucije u kojoj sam uposlena za službeno putovanje u inostranstvu?

## ODGOVOR

Svaki zaposlenik koji ide na službeni put ima pravo na dnevnicu, čija visina zavisi od dužine službenog puta i od činjenice da li je na putu obezbijeđena ishrana.

Dnevica "pokriva" troškove ishrane na sl. putu, i ništa više.

Troškovi prevoza (avionska karta) i troškovi smještaja koje je platio (ili će platiti, što je nebitno) organizator konferencije ne utiču na Vaše pravo na dnevnicu.

Na to utiče samo činjenica da Vam je na službenom putu obezbijeđena ishrana, odnosno, da će Vam biti refundirana.

Uvažavajući to, Vi i dalje imate pravo na dnevnicu, ali umanjenu za 30%, jer Vam je obezbijeđena (odnosno, biće refundirana) ishrana.

Pravni osnov je Pravilnik o primjeni Zakona o porezu na dohodak, član 14. stav 1. tačka a), zatim UREDBI O NAKNADAMA TROŠKOVA ZA SLUŽBENA PUTOVANJA, član 7. stav 3. i propisima o radu (Opšti kolektivni ugovor).

## PITANJE

Poštovani, da li je regulisano Pravilnikom o službenim putovanjima da se kao službeni put može "pravdati" (pokrivati troškovi, isplatiti dnevnice i sl.) samo onaj službeni put koji je predvidio odlazak u zemlju u kojoj naša firma ima poslovne partnere? Primjera radi, da li se može putovati npr. u Njemačku, te zaposleniku koji putuje isplatiti dnevnice, kako bi se ostvarili poslovni kontakti i potencijalni partneri, a da firma registrovana u FBiH zvanično nema klijente koji su iz Njemačke?

## ODGOVOR

Svakako da može. Nije uslov da isplatalac dnevnice mora imati poslovnog partnera u zemlji u koju se putuje, i za šta se isplaćuju troškovi službenog puta. Da je tako, onda se postavlja pitanje kako bi uopšte (i na čiji trošak) "pronašli" novog poslovnog partnera



## PITANJE

Zaposlen sam u privatnoj firmi koja je registrovana sa sjedištem u Sarajevu, a obavlja poslove za poslovнog partnera u Njemačkoj. U narednom periodu trebam ići 2 mjeseca na obuku u Njemačku. Firma u Sarajevu obezbjeđuje avionsku kartu, polupansonski smještaj i u radne dane još jedan obrok u firmi partneru. Poslodavac odbija isplatu dnevnice i prijeti otkazom, a prije polaska će isplatu izvršiti u EUR.

Obzirom da je plata izuzetno mala, te se njome ne može pokriti ishrana vikendom i večera radnim danima, kao ni troškovi lokalnog prevoza u Njemačkoj, interesuje me koja su moja prava? Da li poslodavac u ovom slučaju može prijetiti otkazom i na koji propis se mogu pozvati?

## ODGOVOR

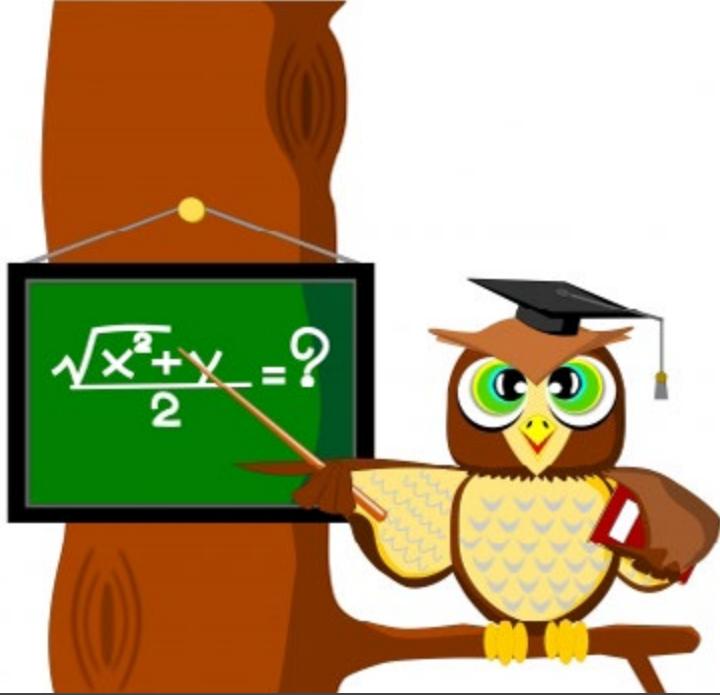
Koliko mogu razumjeti iz vašeg pitanja interesuje Vas vaš status i prava u smislu ovog odlaska na obuku u Njemačku.

Za svaki službeni put zaposlenik ima pravo na dnevnicu, u iznosu prema opštim aktima. Dnevnice koje nađete na ovoj web stranici za privredu nisu obavezujuće, ali označavaju neoporezive iznose dnevnicu. Dnevica "pokriva" ishranu, a sve ostalo bi poslodavac trebao da "snosi". U Vašem slučaju, avionska karta i smještaj su "pokriveni" od strane firme. Ukoliko je poslodavac obezbijedio ishranu (u vašem slučaju samo jedan obrok), onda se dnevica umanjuje za 30%.

Vi u svakom slučaju imate pravo na dnevnicu, eventualno umanjenu za 30% jer jedan obrok obezbjeđuje poslodavac.

Što se tiče plate, ona se NE MOŽE isplatiti u EUR-ima, već samo u KM-ovima i nemam predstavu kako je poslodavac planirao to da uradi.

Da li Vam može prijetiti otkazom? Uvijek može, ali zavisi da li opravdano ili ne, mada ne vidim razlog zašto bi. Obrazložite troškove i činjenicu da je on dužan prema Zakonu o radu i Opštem kolektivnom ugovoru da Vam nadoknadi navedene troškove. To je jedino rješenje.



# TROŠKOVI SLUŽBENOG PUTA I POREZI

## PITANJE

Ako se radi o zaposleniku koji je angažovan po osnovu Ugovora o djelu, i ode na službeni put u Tursku, računi koje je dobivao na službenom putu glase na firmu, ali je navedeno i njegovo ime i prezime ispod. Kakav je tretman tih računa? Mogu li ih pravdati? Da li ima pravo na dnevnice?

## ODGOVOR

Lice koje je angažovano po osnovu Ugovora o djelu nema status zaposlenika, a SAMO zaposlenici imaju pravo na dnevnicu i troškove sl. puta.

Ukoliko se, pak, troškovi putovanja lica koje je angažovano po Ugovoru o djelu, IS-PLAĆUJU istom, oporezivi su na isti način kao i njegova naknada (10% poreza na dohodak, 4% doprinosa za zdr. osiguranje, 6% doprinosa za PIO/MIO, i 0,5% naknade za zaštitu od prirodnih i drugih nesreća i opšta vodna naknada).

Ukoliko, pak, firma za to angažovano lice PLATI po računu (bezgotovinski) određene troškove, onda su ti troškovi neoporezivi.

Znači, ukoliko licu koje je angažovano po UOD ISPLATITE u gotovini za te troškove sl. puta + dnevnice onda su te isplate oporezive, a ukoliko FIRMA PLATI po računima troškove sl. puta, onda nisu oporezivi.

Za dnevnice koje se ev. isplate ostaje obaveza plaćanja gore navedenih naknada.

## PITANJE

Koji je sad iznos dnevnice neoporeziv u FBiH, 25,00 ili 48,00 KM? Kolike su obaveze na iznos plaćen preko neoporezivog iznosa.

## ODGOVOR

Od 08. 03. 2012. godine u FBiH je neoporeziv iznos 25,00 KM. Za sve isplate dnevica preko tog iznosa plaćaju se puni doprinosi i porez na dohodak, kao da se radi o isplati plaće (tako dio dnevnice i "postaje" plaća, u porzenom smislu).

## PITANJE

U Agenciji kojoj radim (vanbudžetski korisnik, sa jednokratnim godišnjim transferima iz budžeta) često angažujemo vanjske saradnike kao predavače određenih usko specijaliziranih oblasti. Kao naknadu, Agencija predavačima isplaćuje fiksne iznose koji se obračunavaju isključivo vezano za predavanja. Obzirom da vanjski saradnici ponekad imaju predavanja u različitim gradovima, imaju iste troškove poput zaposlenika na službenom putovanju (potrebna im je naknada za troškove putovanja, ishrane, smještaja). Međutim, kako vanjski saradnici nisu zaposlenici, Agencija nije u mogućnosti da im isplaćuje ove naknade, pa često gubimo priliku za saradnju sa eminentnim sručnjacima iz drugih dijelova FBiH. Naše pitanje jeste na koji način legalno možemo saradnicima koji nisu uposlenici isplaćivati ove troškove službenih putovanja, uzimajući u obzir nam je naknada za predavanje fiksno određena, a ovo su dodatni troškovi?

## ODGOVOR

Naknade koje ste naveli, troškove putovanja, ishrane, smještaja i dr. imate pravo isplaćivati (kao takve) samo zaposlenicima, kako ste i naveli. Međutim, ukoliko takve isplate napravite za lica koja su angažovana po osnovu Ugovora o djelu, Ugovora o autorskom djelu i dr., u obavezi ste obračunati i platiti porez na dohodak 10%, doprinos za PIO 6%, doprinos za zdr. osiguranje 4% i dvije naknade (za opšte vodne naknade 0,5% i za zaštitu od prirodnih i drugih nesreća 0,5%), kao da se radi o ugovoru o djelu.

Znači, vi možete izvršiti takve isplate i licima koja nisu u radnom odnosu, ali na njih morate platiti navedeni porez, doprinos i naknade. Nema načina da ih isplatite u neoporezivom iznosu. Ako se ti troškovi ne mogu uklopiti u budžet, onda je jedino rješenje da na teret vaših (drugih) prihoda platite javne prihode na ove isplate.

## PITANJE

Da li je dodatak na dnevnicu za službeno putovanje od 70% ukoliko smještaj nije obezbjeden oporeziv u smislu Poreza na dohodak?

## ODGOVOR

Ako preduzeće ne obezbijedi smještaj zaposleniku na službenom putu, dnevница se uvećava za 70% i to nije oporezivo, što je regulisano članom 14. Pravilnika o primjeni Zakona o porezu na dohodak.

## PITANJE

Preduzeće otvara nalog za službeno putovanje u inostranstvo osobi koja nije zaposlena u preduzeću. Putovanje se odobrava uz upotrebu vlastitog automobila te osobe. Vrši se obračun putnog naloga za tu osobu sa svim "pratećim" elementima: hotelski računi, računi za cestarine itd (gorivo ne priznajemo jer će se svakako obračunati upotreba vlastitog automobila). Pošto se ne radi o zaposleniku firme jasno je da treba izvršiti obračun poreza na dohodak i tzv. "malih doprinosa" (4% i 6%). Ako vam nije teško prekontrolirati ovaj obračun:

– zbir računa i upotrebe vlastitog auta: 2.970 KM (dio se odnosi na deviznu blagajnu za račune u Eurima)

Obračun poreza i doprinosa:

– dohodak: 3.438 KM

– doprinos za zdravstvo: 137 KM

– osnovica poreza na dohodak: 3.300 KM

– porez na dohodak: 330 KM

– dopinosa za pio: 206 KM

– posebna i opća vodna naknada po: 15 KM

I još jedna stvar:

– na kom obrascu ili obrascima prijaviti poreznoj upravi ovaj obračun? (AUG, ASD?)

## ODGOVOR

Da, obračun je ispravan. Neto isplatu ste "podigli" za odgovarajući koeficijent i dobili bruto, na šta ste računali doprinose (4% i 6%), porez na dohodak 10% i naknade. Ovu isplatu prijavljujete na AUG obrascu.

# PITANJE

Firma ne posjeduje vozila koja bi smo mogli koristiti za njene potrebe, pa iz tog razloga 3 radnika koriste vlastita vozila za potrebe firme. Pišu izvještaj tokom mjeseca i upisuju pređenu kilometražu svaki put kada su vozilo koristili u poslovne svrhe. Na kraju mjeseca ta se kilometraža pomnoži sa cijenom goriva X 20% i dobijemo iznos koji im se uplati na tekući racun. Taj iznos je uvijek ispod 100 KM. Takođe, Direktor napravi odluku na osnovu koje se izvrši uplata. Zanima me da li je ta naknada oporeziva, odnosno da li je firma dužna da obračuna i uplati doprinose?

## ODGOVOR

Kako ste mi opisali, radite ispravno.

Na taj način obračunata naknada je neoporeziva. Ukoliko bi se zaposlenicima čija vozila firma koristi isplaćivao iznos veći od  $20\% \times \text{cijena goriva} \times \text{pređeni kilometri}$ , onda bi takva isplata bila oporeziva sa punim doprinosima i porezom na dohodak. Ovako je neoporezivo.

Samo pazite na cijenu goriva, da primjenjujete prosječnu cijenu, ako negdje možete dobiti taj podatak.





# OSTALO

## PITANJE

Koji su tačno dokumenti potrebni za pravdanje troškova sl. puta? Pretpostavljam da je neophodno napraviti odluku (ovjerena od direktora) i nalog za sl. put u kojem je navedena relacija, svrha puta, kilometri i sl.

Da li je to dovoljno ukoliko radnik snosi sve troškove (dakle noćenje sam plaća i prevoz je njegovim vozilom)

Ukoliko se obračunava prevoz  $20\% \times \text{cijena goriva} \times \text{pređeni kilometri}$ , koji se tačno dokument koristi za pravdanje prevoza? Postoji li neki obrazac za vođenje evidencije pređenih kilometara? Moraju li se priložiti računi za gorivo ili je dovoljan nalog za sl. put sa navedenim kilometrima?

## ODGOVOR

Za pravdanje troškova službenog puta potrebni su računi (za noćenje, parking, putarine, vinjete i sl.) za izdatke koji se mogu pravdati računima.

Odluka Direktora se može, ali i ne mora praviti, jer je Direktor (ili od njega ovlašteno lice) taj koji koji ovjerava putni nalog.

Za pravdanje prevoza vozilom zaposlenika dovoljan je obračun koji se vrši u samom putnom nalogu, a račun za gorivo se obično prilaže samo kao dokaz o cijeni goriva koja se koristi u formuli ( $20\% \times \text{cijena goriva} \times \text{pređeni kilometri}$ ).

## PITANJE

Da li možete dati informacije ili me uputiti na zakonske akte koji regulišu prekovremeni rad za vrijeme službenog putovanja.

1. ukoliko ja idem na službeni put i budem na istom 12 radnih sati, dobit ću pola dnevnice, radni dan ima 8 sati, da li po Zakonu o radu imam pravo da onu razliku od 4 sata upišem kao prekovremeni rad?

2. ako idem na put sa kolegicom i koristimo službeno vozilo, ona vozi ja sam suvozač, da li se njoj put do odredišta računa kao radno vrijeme, jer vozi, a meni ne, jer sam suvozač, te moje radno vrijeme počinje tek od časa dolaska na odredište?

## ODGOVOR

Poštovana, idem redom:

1. Nemate pravo da 4 sata vodite kao prekovremeni rad. Vaš radni dan je 8 časova i za toliko ćete biti plaćeni (plaća Vam se ne može smanjiti po tom osnovu). Umjesto toplog obroka imaćete dnevnicu (tačnije pola dnevnice).

2. Vi, iako ste suvozač, idete na službeni put. Plaća Vam redovno ide / ne umanjuje se (opet ponavljam), ali imate pravo na dnevnicu. Nema nikakve veze da li ste suvozač ili sjedite na zadnjem sjedištu.

## PITANJE

S obzirom da sam zaposlenik američke firme sa sjedištem u Sarajevu, da li su i za mene važeće dnevnice od 25 KM unutar BiH, ili se primjenjuju dnevnice koje vaze na državnom nivou, jer je firma registrovana na državnom nivou, s obzirom na predstavnštva u oba entiteta?

## ODGOVOR

Ukoliko je društvo u kom ste zaposleni registrovano na teritoriji FBiH, i za njega vrijede ovi propisi i ograničenja u (ne)oporezivim iznosima.



# EDUKACIJE KOJE NUDIMO:

## Želite osnovati obrt ili preduzeće?

Kako početi biznis?



Ova edukacija je besplatna. Cilj je dati osnovne smjernice o koracima za registraciju samostalne radnje, karakteristikama i razlikama u poslovanju samostalnog poduzetnika i privrednog društva, troškovima osnivanja, (ne)postojanju obaveze fiskalizacije, vođenju poslovnih knjiga, ulozi računovođe i knjigovođe, postojanju razlika između obrta, trgovine i ugostiteljstva, paušalcima, koracima za registraciju privrednog društva, osnovnim karakteristikama poslovanja privrednog društva, osnovnim karakteristikama poreznog sistema

Postanite dobar administrativni radnik.



Ovom obukom se polaznici uče da savladaju osnovne administrativne i finansijske poslove koji se uobičajeno traže na ovom radnom mjestu u pravnom i fizičkom licu (društvo, neprofitna organizacija, obrt), i da nakon stecenih znanja i vještina mogu brže i efikasnije obavljati poslove. Fokus je na dokumentaciji, poslovnoj korespondenciji, poreznim propisima, blagajničkom poslovanju i korištenju društvenih mreža u poslovanju.

## Želite naučiti prve korake u knjigovodstvu?



Polaznici ove obuke će steći osnovna znanja i vještine iz najvažnijih segmenta knjigovodstva, nakon čega stiću i određen nivo samostalnosti u radu. Pored osnovnih elemenata knjigovodstva, koje se u okviru ove edukacije pojašnjavaju pojedinačno po svim pozicijama Bilansa stanja i Bilansa uspjeha, polaznici se upoznaju i sa osnovnim karakteristikama poreznog sistema BiH, PDV-a, poreza na dohodak, doprinosu, poreza na dobit,...

Jednostavnost poslovanja obrta!

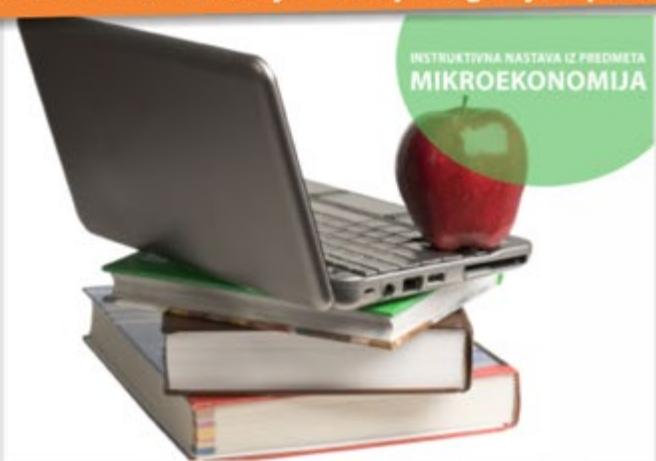


Vodenje poslovnih knjiga za samostalne poduzetnike se razlikuje u odnosu na pravna lica. U okviru ove obuke polaznicima se omogućava da steknu osnovna znanja i vještine u segmentu vođenja poslovnih knjiga samostalnih poduzetnika, obrtnika, trgovaca, ugostitelja, zanatlija, paušalaca, ... Pored poslovnih knjiga, obrađen je i dio koji se odnosi na oporezivanje poslovanja samostalnih poduzetnika. Nakon ove obuke polaznik može samostalno voditi poslovne knjige

Za one koji žele više od računovodstva.



Student ste? Olakšajte sebi polaganje ispita.



Obuka Napredno računovodstvo je logičan nastavak na abc KNJIGOVODSTVO, pri čemu se polaznicima pružaju naprednija znanja i vještine. Cilj je osposobiti polaznika da koristi računovodstvene metode i tehnike u svrhu projiciranja poslovnog rezultata i visine poreza na dobit. Polaznik, nakon završenog Modula Napredno računovodstvo, može biti spremna da sastavlja finansijske izvještaje. U okviru ove obuke se poseban fokus stavlja na zaključna knjiženja, finansijske izvještaje i izradu poreznog bilansa.

### Naučite se snalaziti u finansijama!



Cilj je omogućiti polaznicima da se kroz vježbe i praktične primjere pripreme za ispit iz predmeta Finansijski menadžment i za sticanje zvanja Certificiranog računovođe. Mi nismo ovlaštena kuća za edukaciju za sticanje zvanja Certificiranog računovođu, pa je ova obuka vid pomoći i instruktivne nastave. Oblasti koje se obrađuju su: osnovne karakteristike i okruženje finansijskog menadžmenta, procjena vrijednosti vrijednosnih papira, upravljanje obrtnim sredstvima, određivanje strukture izvora finansiranja i procjena kapitalnih ulaganja.

**Investicija u znanje  
donosi najbolje kamate**  
Benjamin Franklin

**CHRONOS**  
EDUKACIJA

### Želite naučiti kako sačiniti finansijske izvještaje?



Cilj ove edukacije je omogućiti polaznicima da se kroz vježbe i praktične primjere pripreme za ispit iz predmeta Finansijsko izvještavanja i za sticanje zvanja Certificiranog računovođe. Mi nismo ovlaštena kuća za edukaciju za sticanje zvanja za Certificiranog računovođu, pa je ova obuka vid pomoći i instruktivne nastave. Segmenti koji se obrađuju su: računovodstveni principi, regulatorni okvir finansijskog izvještavanja, izrada i prezentiranje finansijskih izvještaja, izradu konsolidovanih finansijskih izvještaja i analiza finansijskih izvještaja.

**CHRONOS doo Zenica**

**ul. Branilaca Bosne 2A  
72000 Zenica  
tel. 032 442 750 fax 032 202 581  
e-mail: info@chronos.ba  
edukacija@chronos.ba**

**chronos.ba  
edukacija.chronos.ba**